

# **CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DE VÍTIMAS POR ACIDENTES MOTOCICLÍSTICOS ATENDIDOS PELO SAMU EM UM MUNICÍPIO DO NOROESTE DE MINAS GERAIS**

FERNANDES, LAURA LÍDIA MACHADO<sup>1</sup>  
ANDRADE, JOSÉ HENRIQUE NUNES BORGES<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Acadêmica do curso de Enfermagem do Centro Universitário de Patos de Minas

<sup>2</sup>Docente do Centro Universitário de Patos de Minas

Com o aumento do número de vítimas por acidentes motociclístico, as múltiplas causas e as graves consequências, vêm á necessidade de caracterizar o perfil de vítimas por acidentes motociclístico atendidos pelo SAMU (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência), no município de Patos de Minas - MG. Trata-se de uma pesquisa do tipo retrospectiva, descritiva e com abordagem quantitativa. O projeto foi aprovado pelo Comitê de Ética em Pesquisa (CEP) do Centro Universitário de Patos de Minas – UNIPAM sob CAAE: 28246714.1.0000.5549. A coleta de dados ocorreu durante o período de julho a dezembro de 2013, avaliando 432 fichas de usuários atendidos por motivo de acidente motociclístico. Verificou-se predominância de jovem do sexo masculino 67,1%, faixa etária com prevalência na idade entre 20 a 29 anos com 173 casos com percentual de 40,05% justificado pela maior exposição e autoconfiança. Quanto ao uso de bebida alcoólica a pesquisa mostrou que 418 (96,8%) das vítimas não fizeram uso de bebida alcoólica e 14 (3,2%), fizeram. O local de prevalência que se destacou são as ruas com 278 vítimas (64,4%), seguido de avenidas 141 vítimas (32,6%); rodovia 9 (2,1%). O período em destaque foi o da tarde (35,0%) seguido do período da manhã (32,9%) sendo o noturno com 32,2%. A colisão é o tipo de acidente que prevalece (58,8%); já as quedas (41,2%). O local da lesão em destaque com 21,5% das lesões ocorreram no membro inferior esquerdo, seguido do membro superior direito com 21,4%; membro inferior direito 20,8%; membro superior Esquerdo 18,7%; crânio 4,8%; pelve 4,6%; dorso 3,3%; tórax 3% e abdômen 2%. Conclui-se que é de extrema necessidade a implantação de programas efetivos de educação de trânsito, onde visem a reeducação e a prevenção dos acidentes em públicos alvos.

**Área temática:** Enfermagem

Protocolo de aprovação nº 28246714.1.0000.5549